**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА**

**к проекту приказа Министра транспорта Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Структурный элемент правового**  **акта** | **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** | **Обоснование:**  **1) суть поправки;**  **2) аргументиро**  **ванное обоснование каждой вносимой поправки;**  **3) номер, дата поручений (при наличии)** |
| **Приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 ноября 2013 года № 859**  **«Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом»** | | | | |
| 1 | Заголовок указанного  приказа | «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом» | «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом **(инватакси)**» | В целях приведения в соответствие с Законом РК «Об автомобильном транспорте». |
| 2 | Пункт 1  указанного  приказа | 1. Утвердить прилагаемые Правила оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом. | 1. Утвердить прилагаемые Правила оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом **(инватакси)**. |
| 3 | Заголовок настоящих  Правил | Утверждены  приказом исполняющего  обязанности Министра  транспорта и коммуникаций  Республики Казахстан  от 1 ноября 2013 года № 859  Правила оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом | Утверждены  приказом исполняющего  обязанности Министра  транспорта и коммуникаций  Республики Казахстан  от 1 ноября 2013 года № 859  Правила оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом **(инватакси)** | В целях приведения в соответствие с Законом РК «Об автомобильном транспорте». |
| 4 | Пункт 1 | 1. Настоящие Правила оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 23) статьи 13 Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте», **Законом Республики Казахстан «О социальной защите лиц с инвалидностью в Республике Казахстан»** и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11550) (далее – Правила перевозок). | 1. Настоящие Правила оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом **(инватакси)** (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 23) статьи 13 Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте», **Социальным кодексом Республики Казахстан** и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11550) (далее – Правила перевозок). | Юридическая правка в связи с утратой силы Закона РК «О социальной защите лиц с инвалидностью в Республике Казахстан», взамен которого действует Социальный кодекс РК. |
| 5 | Подпункт 3)  пункта 3 | 3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:  …  3) инватакси – **автомобиль, предназначенный для оказания социальных услуг по перевозке лиц с инвалидностью в рамках государственного социального заказа;** | 3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:  …  3) инватакси – **такси, предназначенный для оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью;** | В целях приведения в соответствие с Законом РК «Об автомобильном транспорте». |
| 6 | Пункт 19 | 19. В соответствии со статьей 26 Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» при организации перевозок пассажиров и багажа перевозчик такси при наличии десяти и более такси имеет на каждые десять такси не менее одного **такси, приспособленного для перевозки людей с инвалидностью, использующих специальные средства передвижения**. | 19. В соответствии со статьей 26 Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» при организации перевозок пассажиров и багажа перевозчик такси при наличии десяти и более такси имеет на каждые десять такси не менее одного **инватакси**. | В целях приведения в соответствие с Законом РК «Об автомобильном транспорте». |
| 7 | Пункт 22 | 22. **Оказание услуг инватакси осуществляется местными исполнительными органами через государственный социальный заказ в соответствии с законодательством о государственных закупках.** | 22. **Местные исполнительные органы организуют услуги по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси через портал социальных услуг или в соответствии с законодательством Республики Казахстан.** | В целях приведения в соответствие с Социальным кодексом РК. |
| 8 | Новый  пункт 22-1 | **Отсутствует.** | **22-1. При отсутствии поставщиков услуг по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси по месту жительства на основании заключения комиссии лица с инвалидностью обеспечиваются услугами по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственных закупках.** | В целях приведения в соответствие с Социальным кодексом РК. |
| 9 | Новый  пункт 22-2 | **Отсутствует.** | **22-2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы возмещают стоимость услуг по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси из средств местного бюджета согласно приказу Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 2 июня 2023 года № 199 «Об утверждении Методики определения гарантированной суммы, предоставляемой в качестве возмещения стоимости товаров и (или) услуг, приобретаемых лицами с инвалидностью через портал социальных услуг» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32681) (далее - Методика).** | В целях приведения в соответствие с Социальным кодексом РК. |
| 10 | Новый  пункт 22-3 | **Отсутствует.** | **22-3. Местные исполнительные органы осуществляют мониторинг услуг по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси на соответствие требованиям настоящих Правил.** | В целях приведения в соответствие с Социальным кодексом РК. |
| 11 | Пункт 23 | 23. **Государственный социальный заказ размещается в организации,** **имеющей** в наличии инватакси, условия для работы персонала, необходимого для оказания услуг, в том числе диспетчерскую службу, предназначенную для приема заказов от лиц с инвалидностью, оснащенную не менее двумя телефонными номерами для приема заявок, оборудованных устройством, обеспечивающим возможность записи телефонных переговоров для контроля качества и количества оказываемых услуг, включая сотовую связь и посредством сети Интернет для приема заявок. | 23. **Услуги по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси оказывает** **организация,** **подавшая уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси и состоящая в государственном электронном реестре разрешений и уведомлений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях», а также имеющая** в наличии инватакси, условия для работы персонала, необходимого для оказания услуг, в том числе диспетчерскую службу, предназначенную для приема заказов от лиц с инвалидностью, оснащенную не менее двумя телефонными номерами для приема заявок, оборудованных устройством, обеспечивающим возможность записи телефонных переговоров для контроля качества и количества оказываемых услуг, включая сотовую связь и посредством сети Интернет для приема заявок. | В целях приведения в соответствие с Социальным кодексом РК. |
| 12 | Пункт 24 | 24. Требования, предъявляемые к оказанию услуги инватакси, оговариваются в договоре **о выполнении государственного социального заказа**, который в том числе включает:  ... | 24. Требования, предъявляемые к оказанию услуги инватакси, оговариваются в договоре, **заключаемого на портале социальных услуг или в соответствии с законодательством Республики Казахстан**, который в том числе включает:  ... | В целях приведения в соответствие с Социальным кодексом РК. |
| 13 | Пункт 27 | 27. Оплата услуг инватакси местными исполнительными органами исходит из фактического времени работы **автомобильного транспорта, измеренного в часах (машино-час) в сутки.** | 27.Оплата услуг инватакси местными исполнительными органами исходит из фактического времени работы **инватакси и осуществляется в соответствии с** **Методикой и приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 6 июня 2023 года № 205 «Об утверждении Правил возмещения стоимости товаров и услуг из средств государственного бюджета при реализации их лицам с инвалидностью через портал социальных услуг» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 32720).** | В целях приведения в соответствие с Социальным кодексом РК. |
| 14 | Новый  пункт 29-1 | **Отсутствует.** | **29-1. Заказы на оказание услуг по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси осуществляют лица с инвалидностью, имеющие действующие заключения врачебно-консультативной комиссии, выданные на срок установления инвалидности через портал социальных услуг.** | В целях приведения в соответствие с Социальным кодексом РК. |
| 15 | Новый  пункт 29-2 | **Отсутствует.** | **29-2. Лицу с инвалидностью возмещается стоимость услуг по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси, на основании Методики.**  **Гарантированная сумма, предоставляемая в качестве возмещения стоимости услуг по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси, выплачивается в размере, определяемом местными исполнительными органами за счет средств местного бюджета.** | В целях приведения в соответствие с Социальным кодексом РК. |
| **Приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349**  **«Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»** | | | | |
| 16 | Новый  подпункт 9-1)  пункта 3 | 3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:  …  **Отсутствует.** | 3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:  …  **9-1) инватакси – такси, предназначенный для оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью;** | В целях приведения в соответствие с Законом РК «Об автомобильном транспорте». |
| 17 | Подпункт 5) пункта 214 | 214. При организации перевозок пассажиров и багажа перевозчик такси обеспечивает:  …  5) при наличии десяти и более такси, наличие на каждые десять такси не менее одного **такси, приспособленного для перевозки людей с инвалидностью, использующих специальные средства передвижения;** | 214. При организации перевозок пассажиров и багажа перевозчик такси обеспечивает:  …  5) при наличии десяти и более такси, наличие на каждые десять такси не менее одного **инватакси;** |
| 18 | пункт 297 | 297. При движении колонной автобусы должны двигаться в строго определенном порядке, с соблюдением безопасного интервала между автобусами (в соответствии **с**[**пунктом 10**](http://zan.gov.kz/rus/docs/P1400001196#z285) главы 9 Правил дорожного движения). | 297. При движении колонной автобусы должны двигаться в строго определенном порядке, с соблюдением безопасного интервала между автобусами (в соответствии **с пунктом 69** главы 9 Правил дорожного движения). | В целях актуализации ссылок на нормы в соответствии с приказом МВД РК от 30 июня 2023 года № 534 «Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам». |
| 19 | пункт 299 | 299. Скорость движения при перевозке детей одним автобусом выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (в соответствии **с**[**пунктом 1**](http://zan.gov.kz/rus/docs/P1400001196#z288) главы 10 Правил дорожного движения), при этом скорость движения автобуса во всех случаях не должна превышать 60 км/час.        При движении автобусов, перевозящих детей колонной, скорость движения выбирается сотрудником дорожно-патрульной полиции, сопровождающим колонну, но во всех случаях она не превышает 40 км/час.        При управлении автобусом водитель уделят особое внимание плавности хода автобуса, резкого торможения.        Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающими ее сотрудниками КАП. | 299. Скорость движения при перевозке детей одним автобусом выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (в соответствии **с  пунктом** [**72**](http://zan.gov.kz/rus/docs/P1400001196#z288) главы 10 Правил дорожного движения), при этом скорость движения автобуса во всех случаях не должна превышать 60 км/час.        При движении автобусов, перевозящих детей колонной, скорость движения выбирается сотрудником дорожно-патрульной полиции, сопровождающим колонну, но во всех случаях она не превышает 40 км/час.        При управлении автобусом водитель уделят особое внимание плавности хода автобуса, резкого торможения.        Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающими ее сотрудниками КАП. |
| 20 | пункт 307 | 307. При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.        При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями [**пунктов 1-7**](http://zan.gov.kz/rus/docs/P1400001196#z324)главы 12 Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса включается аварийная сигнализация.        При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии **с**[**пунктом 3**](http://zan.gov.kz/rus/docs/P1400001196#z433) главы 19 Правил дорожного движения. | 307. При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.        При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями [**пунктов 84-**](http://zan.gov.kz/rus/docs/P1400001196#z324)**90**главы 12 Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса включается аварийная сигнализация.        При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии **с**[**пунктом 13**](http://zan.gov.kz/rus/docs/P1400001196#z433)**0** главы 19 Правил дорожного движения. |
| 21 | Пункт 324 | 324. Автобусы и микроавтобусы, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, **должны соответствовать** требованиям национальных стандартов, при этом:  ... | 324. Автобусы и микроавтобусы, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, **соответствуют** требованиям национальных стандартов **и технических регламентов**, при этом:  ... | В целях приведения в соответствие с пунктом 1 статьи 7 Закона РК «Об автомобильном транспорте» и не допущения к использованию не соответствующего автотранспорта. |
| 22 | Новый  пункт 324-2 | **Отсутствует.** | **324-2. При автомобильных перевозках пассажиров и багажа использование автобусов и микроавтобусов, не соответствующих требованиям национальных стандартов и технических регламентов, не допускается.** |